

## Reiseplanung 2026 (April bis Juni)



Dem Kalender nach schreiben wir Ende Januar. Wetterwarnung für Ludiano: Lawinengefahr! Wenn wir aus dem Fenster schauen liegen gerade mal ca. 2 cm Schnee. Echte Winterstimmung kommt da nicht auf, was natürlich die Gedanken auf unser diesjähriges Frühlingsprogramm in den Vordergrund rückt. Da die Norina nach zwei Jahren ein überfälliges Makeup an Rumpf und Unterwasser benötigt, haben wir uns für einen geeigneten Ort bzw Platz umgesehen. Da die Marinas und Werften in Italien keine Möglichkeiten mehr zulassen, selber gewisse Arbeiten am Schiff vorzunehmen und zudem überhöhte Preise und viel Formalismus uns abschreckten, haben wir eine Alternative in unserem alten, von der DORADO-Zeit bekannten Marina und Werft in **Gruissan**, (Frankreich) einen geeigneten Ort gefunden.

Das heisst, wir starten so ca. anfangs April in Aregai und segeln der Küste entlang westwärts Richtung Marseille via Mentone, Il de Porquerol, Cassis, Calanques, Frioul und von dort queren wir den Golf du Lion mit Stopps in St. Marie, Port Camarques, Sete und Agde.

In Port Gruissan wird die Norina dann für eine Woche aufs Trockene gestellt und erhält ihre «Erfrischungskur».

Weiter geht's dann via Port Vendres, Cap Bear, Porto de la Selva, Portlligat, Cadaques, über den Golf de Rosas nach Estartit. Das Wetter und der Wind wird entscheiden, ob wir einen Abstecher nach **Barcelona** wagen oder die Überfahrt auf die Balearen mit Ziel Cap Formentor starten. Die Insel **Menorca** werden wir «Runden» mit Besuchen von vielen schönen Buchten und den Orten Ciutadella, Fornells, und Mahon bevor wir die Traversierung Richtung Nord-Sardinien, Strasse von Bonifacio der Westküste Korsikas entlang den Heimweg nach Ligurien planen. Ein Törn von voraussichtlich ca. 1000 Sm.

Auf ein «solong»

PS:

Über die Etappen und ungefähren Zeitabschnitte findest du weitere Informationen unter:

**Törns > Planung > Törnplanung 2026**