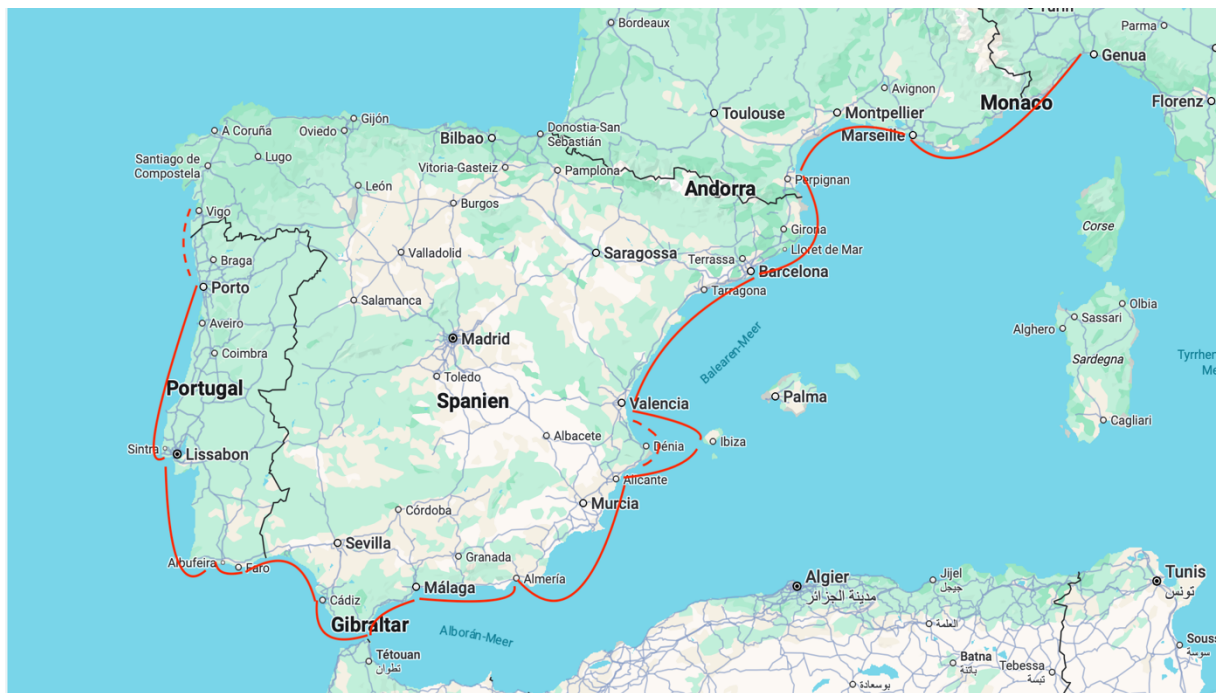


Reiseplanung 2026 (April bis Juni)

Wir haben es uns anders überlegt



Eigentlich war unser Plan via Barcelona, Menorca, Sardinien Korsika wieder nach Aregai IT zurückzukehren.

Jetzt hat uns aber das Heimweh nach dem Norden so überwältigt und deshalb haben wir uns entschlossen, dem Mittelmeer den Rücken zuzukehren und in Etappen nordwärts zu ziehen, mit dem **Fernziel** der Scilly Islands, der Irischen See, Schottland, Hebriden, Orkney- und Shetland Island und später über die Nordsee nach Norwegen und zurück über die Ostsee nach Fehmarn (GEM).

Juli/August und den Winter möchten wir weiterhin an unseren Domizilen im Tessin oder im Bündnerland verbringen. Eine Herausforderung wird bestimmt die jeweilige Standplatzsuche für unsere NORINA. Da wir ja nicht die einzigen Segler sind stimmt uns das aber zuversichtlich.

Über die Etappen und ungefähren Zeitabschnitte findest du weitere Informationen unter:

Törns > Planung > Törnplanung 2026

<https://sy-norina.ch/planung/>

Auf ein herzliches «solong», Beatrice & Peter

Da die Norina nach zwei Jahren ein überfälliges Makeup an Rumpf und Unterwasser benötigt, haben wir uns für einen geeigneten Ort bzw Platz umgesehen. Da die Marinas und Werften in Italien keine Möglichkeiten mehr zulassen, selber gewisse Arbeiten am Schiff vorzunehmen und zudem überhöhte Preise und viel Formalismus uns abschreckten, haben wir eine Alternative in unserem alten, von der DORADO-Zeit bekannten Marina und Werft in **Gruissan**, (Frankreich) einen geeigneten Ort gefunden um die Überholungsarbeiten vorzunehmen.

Unser ursprüngliches Ziel für dieses Jahr



Dem Kalender nach schreiben wir Ende Januar. Wetterwarnung für Ludiano: Lawinengefahr! Wenn wir aus dem Fenster schauen liegen gerade mal ca. 2 cm Schnee. Echte Winterstimmung kommt da nicht auf, was natürlich die Gedanken auf unser diesjähriges Frühlingsprogramm in den Vordergrund rückt. Da die Norina nach zwei Jahren ein überfälliges Makeup an Rumpf und Unterwasser benötigt, haben wir uns für einen geeigneten Ort bzw Platz umgesehen. Da die Marinas und Werften in Italien keine Möglichkeiten mehr zulassen, selber gewisse Arbeiten am Schiff vorzunehmen und zudem überhöhte Preise und viel Formalismus uns abschreckten, haben wir eine Alternative in unserem alten, von der DORADO-Zeit bekannten Marina und Werft in **Gruissan**, (Frankreich) einen geeigneten Ort gefunden.

Das heisst, wir starten so ca. anfangs April in Aregai und segeln der Küste entlang westwärts Richtung Marseille via Mentone, Il de Porqueroll, Cassis, Calanques, Frioul und von dort queren wir den Golf du Lion mit Stopps in St. Marie, Port Camarques, Sete und Agde.

In **Port Gruissan** wird die Norina dann für eine Woche auf's Trockene gestellt und erhält ihre «Erfrischungskur».